

Le LIFE ELIA en France

Retour d'expériences sur les 7 sites pilotes – Partie 1/2

par Simon de Voghel et Christophe Bauffe, LIFE ELIA

Plusieurs articles relatifs aux actions menées par le LIFE ELIA en Région wallonne ont déjà été publiés dans Silva Belgica*. Mais saviez-vous que nous menons également des actions dans 7 sites pilotes en France ? Deux nouveaux articles vous sont proposés : ils relatent les expériences engrangées par le LIFE ELIA en France, via des actions menées en collaboration avec RTE (le transporteur d'électricité français) sous les lignes à haute et très haute tension traversant les massifs forestiers de différentes régions, mais également l'intérêt que les pays européens montrent pour le projet mené dans nos forêts wallonnes.

Les couloirs forestiers de RTE : une réelle opportunité !

Les corridors forestiers de sécurité associés au transport de l'électricité constituent généralement des nuisances pour le gestionnaire. Ils sont intégrés obligatoirement dans des plans de gestion et font parfois partie des points faibles des propriétés forestières. Mais si le regard porté sur ces milieux pouvait changer, le propriétaire forestier, le gestionnaire du réseau électrique, le naturaliste, le forestier, y découvriraient de nombreux avantages. Ces articles démontreront, au travers d'exemples français, qu'il est possible d'associer différents partenaires autour d'un projet commun afin d'intégrer pleinement la sécurité du réseau électrique en ayant en point de mire une gestion durable de notre patrimoine forestier.

Politique environnementale de RTE et gestion de la biodiversité forestière

RTE gère plus de 80.000 km de lignes dont environ 20% en zones boisées. Il intègre une dynamique environnementale dans ses préoccupations premières en tentant de répondre à la question suivante : comment assurer une alimentation électrique régulière en maintenant d'autres activités, telles que gestion

Samenvatting

Het LIFE+ Elia project wordt medegefinancierd door de Europese Commissie, Elia (beheerder van het Belgische hoogspanningsnet, RTE (beheerder van het Franse hoogspanningsnet), en het Waalse Gewest.

Dit 5 jaar lopende project startte in september 2011 en wordt gerealiseerd door een team van 7 personen, te werk gesteld binnen twee NGO's : de vzw Solon en CARAH.

Het doel van het project is de stroken land onder bovengrondse hoogspanningsleidingen in bebost gebied om te vormen naar ecologische corridors in België en Frankrijk. Verschillende nieuwe acties tot herstel zullen in die stroken land worden uitgevoerd met als doel de biodiversiteit ervan te versterken en een gevarieerd publiek te sensibiliseren voor natuurlijke habitats en soorten die gelinkt zijn aan deze lineaire context.

forestière, élevage, conservation de la nature, ... Les emprises forestières peuvent retrouver un réel intérêt pour le propriétaire et le gestionnaire, le tout en se réappropriant la possibilité de tirer un profit du couloir nécessaire pour le réseau et en continuant à intégrer dans sa gestion la notion de sécurité du réseau.

* Voir Silva Belgica 1/2012, 3/2012 et 2/2013

La France : diversité de territoires et de partenariats

Un projet LIFE Biodiversité repose sur une obligation d'innovation. Le LIFE ELIA doit donc faire force d'exemple et démontrer la possibilité de mettre les actions en place dans d'autres pays européens. La France se prête particulièrement bien à la mise en place de sites pilotes : elle est couverte par 4 zones biogéographiques¹ (atlantique, continentale, alpine et méditerranéenne) et possède une grande diversité en terme de partenaires locaux. L'organisation territoriale de RTE étant répartie en 8 zones, le LIFE suit des projets d'aménagements dans le Doubs et le Finistère, sujets du présent article, mais aussi en Ardennes, en Seine-et-Marne, dans l'Aube, dans les Hautes Alpes et dans la Drôme. Ces sites seront abordés dans une prochaine parution.

Actions menées dans le Finistère

Situé au sein du Parc Naturel Régional d'Armorique (PNRA), les sites concernés par le projet profitent d'une interaction forte entre 3 partenaires privilégiés : le PNRA, la Fédération des chasseurs du Finistère (FDC29) et le Lycée agricole et forestier du Nivot. Aux alentours du Mont-Saint-Michel de Brasparts², promontoire offrant un paysage inégalable, les lignes électriques concernées par le projet d'aménagement assurent une connexion entre des milieux ouverts de landes et permettent une cohésion parmi des sites pâturés.

La FDC29 a pris contact avec les propriétaires forestiers et leur a soumis le panel d'actions proposées par le LIFE. Une lisière étagée sera installée sur 800 m, un pâturage sur environ 2 ha, des landes seront restaurées et une mare creusée dans le corridor forestier. Ces actions favoriseront la



capacité d'accueil du milieu pour le gibier mais également pour la biodiversité en général.

Ce projet commun associe de nombreux partenaires.

Sur les conseils du LIFE ELIA, le PNRA pilote l'ensemble des interventions et assure la cohésion entre les partenaires. Il apporte également son expertise scientifique pour les décisions et les suivis d'indicateurs. L'entretien sera lui effectué par la FDC29 sur les conseils de l'équipe LIFE.

À l'école du Nivot, une lisière étagée sera installée au sein de leur propriété, en remplacement d'une mer de fougères aigles, assurant ainsi une transition douce avec la formation forestière. La préparation du sol, la plantation d'essences arbustives diversifiées et les dégagements seront faits en collaboration avec le corps professoral, tout bénéfique pour le lycée mais également pour RTE.

C'est un beau partenariat qui s'est mis en place. La réussite est garantie par l'intérêt que trouvent tous les acteurs cités dans cette nouvelle façon de gérer la végétation.

¹ Désigne une zone géographique climatiquement et écologiquement relativement homogène du point de vue des formations végétales et des températures.

² Le mont Saint-Michel de Brasparts est l'un des sommets de la chaîne des Monts d'Arrée située en Bretagne sur la commune de Saint-Rivoal.



1



2

1. Installation d'infrastructure pour permettre le pâturage.

2. Les aménagements préservent l'accès aux pylônes.

Actions menées dans le Doubs

Dans le Doubs à Vuillecin, c'est une nouvelle ligne qui est installée entre Pontarlier et Frasne. Une partie de cette ligne est aérienne et traverse des propriétés forestières tant privées que publiques. Sur les zones publiques, l'ONF a passé des conventions avec les municipalités pour mettre en place une gestion par pâturage sous les lignes.

Le LIFE ELIA a, lui, œuvré au même objectif en propriété privée. Cela s'est traduit par un large partenariat incluant l'ONF, l'association des propriétaires, la facilitatrice Natura 2000, les municipalités, le bureau d'études BCD et l'association de pastoralisme de Vuillecin (et leurs vaches montbéliardes).

Parallèlement au pâturage, le projet LIFE ELIA a profité de l'aide locale de l'ONF pour planter des vergers conservatoires de pommiers et poiriers sauvages locaux. Les fruits ont été récoltés, éduqués en pépinière et plantés en bordure de la ligne électrique.

Résultats

Les collaborations mises en place répondent à la multitude des situations et des milieux traversés par le réseau. Ces collaborations, traduites par des conventions de partenariats (avec l'ONF, les mairies, les parcs naturels régionaux,...) seraient tout à fait envisageables en Belgique. C'est un défi que chaque acteur doit pouvoir mener dans le cadre d'une réflexion saine et ouverte sur la vision à long terme de nos espaces naturels.

Les forestiers s'intéressent au couloir créé par la ligne à haute tension pour répondre à des exigences de maintien de zones ouvertes dans leur massif forestier, les chasseurs pour améliorer la capacité d'accueil en gérant des couloirs anciennement gyrobroyés, les éleveurs peuvent exploiter de nouveaux espaces, les communes peuvent y voir des zones destinées à l'affouage ou à la biodiversité.

En Belgique, les massifs forestiers peuvent s'inscrire dans cette nouvelle vision afin de rendre un intérêt réel à la gestion des couloirs forestiers. Pour ELIA, l'intérêt n'est plus à démontrer tant son investissement dans le projet LIFE est important ! L'exemple de RTE qui a institutionnalisé son partenariat avec de nombreux intervenants, dont les propriétaires privés, est sans doute une belle source d'inspiration.



Gardons en tête que la Commission européenne a déjà souligné que les actions menées par le LIFE ELIA en Région wallonne sont pionnières en la matière... et qu'il y a fort à parier que nous nous dirigeons vers un succès dont chaque acteur pourra être fier !

Les avantages pour le propriétaire privé

En gérant autrement la végétation dans les couloirs sous les lignes à haute tension, le propriétaire privé peut bénéficier des avantages suivants :

- production de bois de chauffage par détournement autour de sujets d'avenir de fruitiers (courtes grumes de qualité) ;
- amélioration de la capacité d'accueil du milieu pour le gibier par la production de fruits et d'espaces propices (vergers et lisières) ;
- intégration des législations liées à Natura 2000 ou à la certification forestière (création des lisières), et possibilité d'obtenir des subventions « lisières » de 100€/ha/an en Natura 2000 ;
- amélioration du cadre paysager grâce aux formes des lisières et aux floraisons des espèces secondaires qui y sont implantées ;
- amélioration du cadre paysager grâce aux formes des lisières et aux floraisons des espèces secondaires qui y sont implantées ;
- participation à la conservation génétique de nos espèces fruitières forestières naturelles (vergers) ;

- valorisation écologique d'espaces non productifs (restauration d'habitats) ;
- participation à un large réseau écologique européen.

Un vif intérêt d'autres pays européens !

Lors du prochain article, nous vous relaterons nos contacts avec 10 pays européens que sont : le Portugal, l'Espagne, le Luxembourg, la Pologne, l'Angleterre, la Slovénie, la Finlande, l'Allemagne, la Suisse et l'Irlande. Et surtout, nous vous expliquerons pourquoi ces derniers sont hautement intéressés par le projet LIFE ELIA.

Plus d'informations

Pour plus d'informations, rejoignez-nous le 3 octobre 2014 à la journée de formation organisée en collaboration avec la SRFB.

N'hésitez pas à consulter le site du projet LIFE www.life-elia.eu et à vous inscrire à notre newsletter. Vous trouverez dans la partie « Actualités » les avancements du projet pas à pas.

Les sites www.rte-france.com et www.audeladeslignes.com traitent des sujets associés au réseau RTE en France et abordent surtout un retour d'expériences liées à des partenariats locaux.

3. Mare creusée dans le corridor forestier

4. Ligne à haute tension avec lisière étagée de part et d'autre du couloir de sécurité.